

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSZI (Fricktal-Schupfart)

General Info

Fricktal-Schupfart, CHE
 N 47° 30.5' E 07° 57.0' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 1788'

Private, VFR, Customs availble on a restrcted basis
 Pattern Altitude: 1212 feet AGL
 Fuel: 100LL, Mogas

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 07-25 1739' x 98' grass

Runway 07 (73.0°M) TDZE 1788'
 Displaced Threshold Distance 230'
 Runway 25 (253.0°M) TDZE 1788'
 Displaced Threshold Distance 33'

Communications Info

Fricktal-Schupfart Aerodr Information **119.55** AFIS

Notebook Info

(10-1V) 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

10-1VA

AREA
ZÜRICH
SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active. Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2: Mon-Fri: 2045-0715LT; Sat, Sun/Hol and public German Hol: 1945-0915LT. For REPs and Routes see approach charts.	TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert. Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2: Mon-Fri: 2045-0715LT; Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch- land: 1945-0915LT. Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts zu entnehmen.
--	--

JEPPesen

3 FEB 06

19-1

FRICKTAL-SCHUPFART

LSZI

FRICKTAL-SCHUPFART

Elev **1788'** / 545 m

SWITZERLAND

N47 30.5

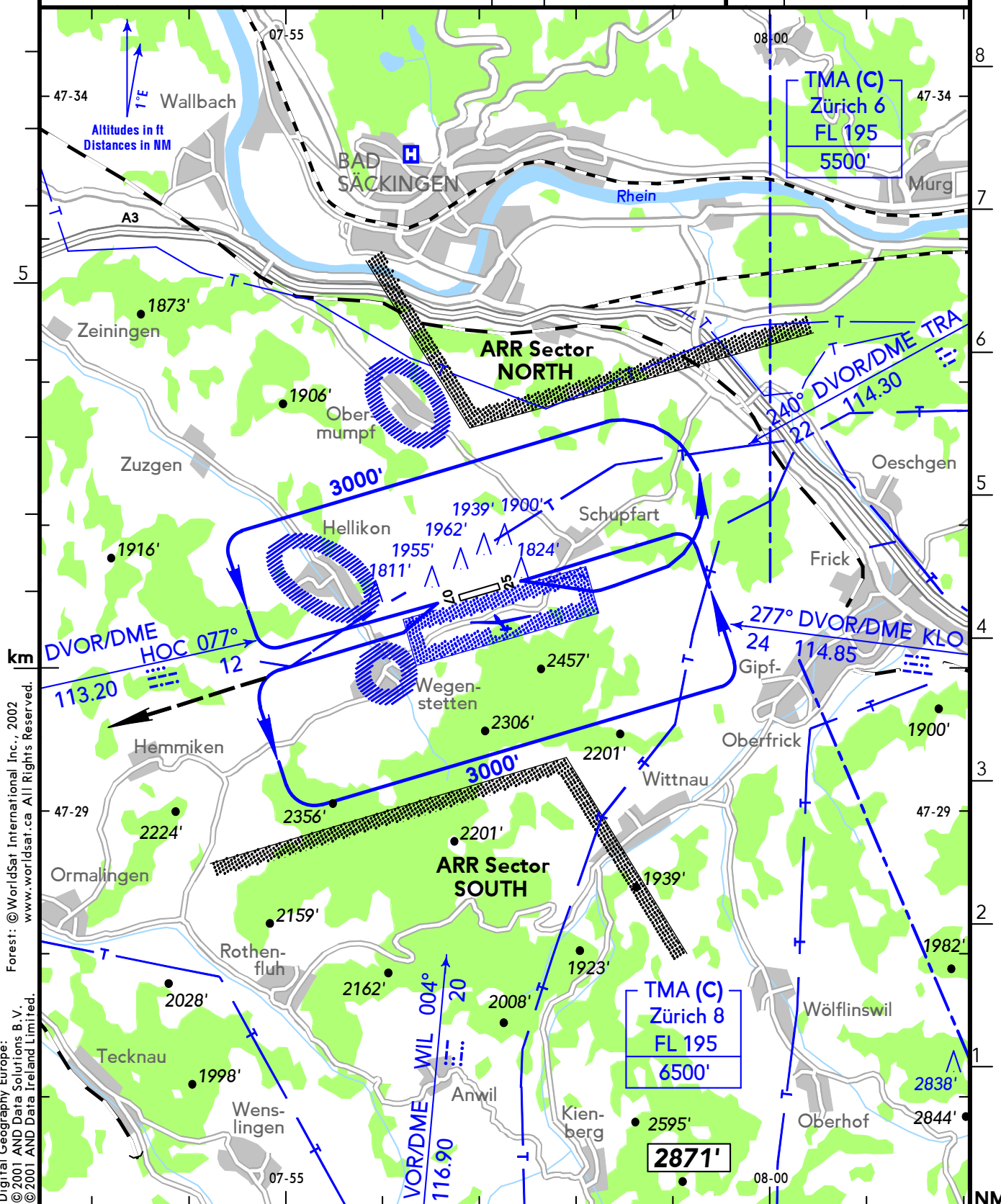
E007 57.0

2.7 NM S Bad Säckingen

(AFIS)

FRICKTAL AERODROME **119.55** (ge, en)

RWY	ILS	RWY	ILS



Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.
© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.

CHANGES: VAR - Airspace - Direction arrows - OBST - Areas to avoid.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2006. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

FRICKTAL-SCHUPFART

FRICKTAL-SCHUPFART

SWITZERLAND

19-2 3 FEB 06

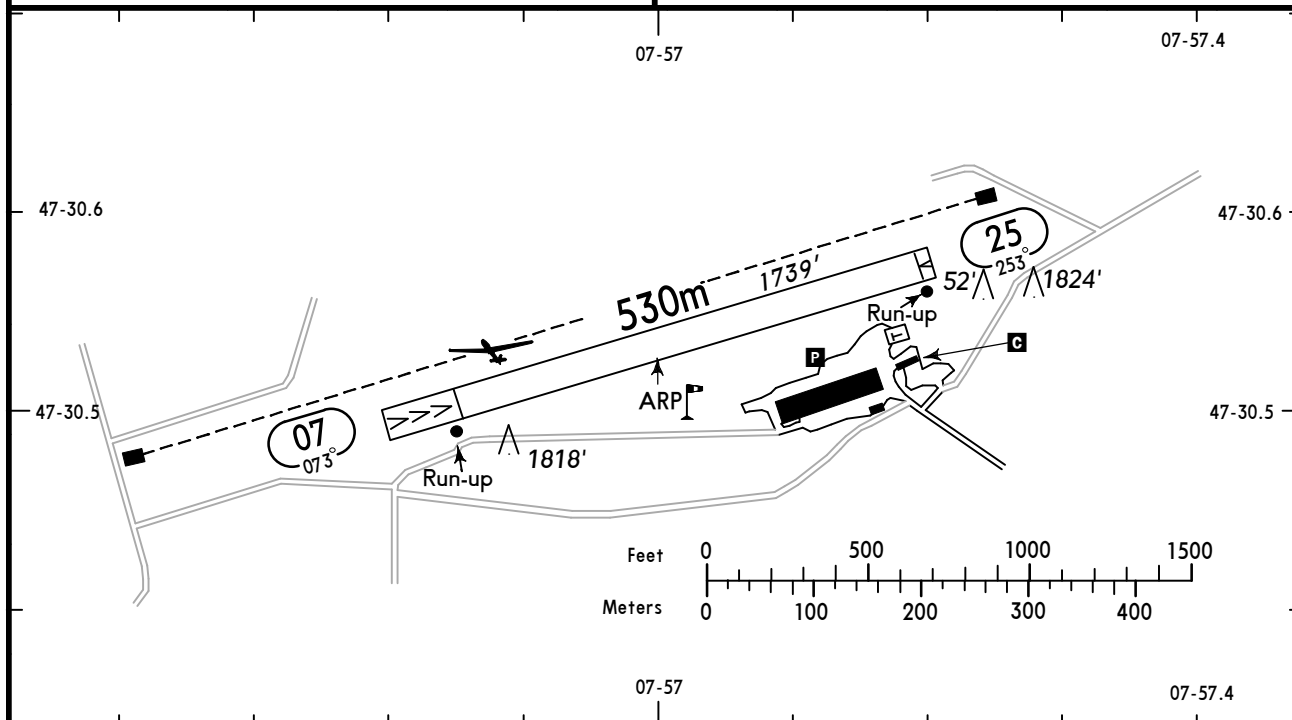
JEPPESEN



(FIS)

ZÜRICH INFORMATION

124.70



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07	530 x 30 Grass	520	460	0.25 MPa/ MAX 3 t MTOW	—
25		460	520		

Note: See also ZÜRICH 10-1V.

Caution: High tension lines North of the airfield. Simultaneous APCH or DEP on both RWYs prohibited.
AD PPR.

No TKOF outside op hr.

MNM 3500' for AD overflight.

Radio contact 5 Min prior ETA. Adhere strictly to the traffic circuit depicted on chart 19-1!

If ARO not attended, follow written instructions at entrance.

Avoid inhabited areas as far as possible.

Glider flying on RWY. Glider winching unrestricted. Taxi South of RWY.

Hinweis: Siehe auch ZÜRICH 10-1V.

Vorsicht: Hochspannungsleitungen nördlich des Flugplatzes. Gleichzeitiger An- und Abflug auf beiden RWYs verboten.

AD PPR.

Kein TKOF ausserhalb op hr.

MNM 3500' für AD Überflug.

Funkkontakt 5 MIN vor ETA aufnehmen. Die auf der Karte 19-1 dargestellte Platzrunde genau einhalten!

Wenn ARO unbesetzt, schriftliche Anweisungen an dessen Eingang befolgen.

Wohngebiete nach Möglichkeit meiden.

Segelflug auf der Landebahn. Segelflugzeug-Windenbetrieb ohne Einschränkung. Rollen südlich der RWY.

Note: Voir aussi ZÜRICH 10-1V.

Attention: Ligne à haute tension au Nord de l'aérodrome. L'approche et le décollage simultanés sont interdits sur les deux pistes.

AD PPR.

Pas de TKOF hors de op hr.

MNM 3500' pour le survol de l'AD.

Radio contact 5 MIN avant ETA. Respecter strictement le circuit en vol représenté sur la carte 19-1!

Si l'ARO n'est pas en service, suivre les instructions affichées à l'entrée.

Eviter les zones habitées autant que possible.

Vol à voile sur la piste. Activité de treuillage hors restriction. Rouler au Sud de la piste.